

Model Y续航800km，海狮06EV差200km？同一电量，咋差这么多？

来源：涂淑萍 发布时间：2025-11-22 10:25:25

前几天网上有人发帖提到，特斯拉Model Y(图片|配置|询价)的电池容量是78.4度，标称续航800公里，比亚迪海狮06EV的电池容量有78.7度，但标称续航只有600多公里，两款车电池容量只差0.3度，续航里程却差了将近200公里，这个现象看起来不太合理，帖子下面很多人分享了自己的实际用车数据，有的说Model Y开不到800公里，有的说海狮06EV其实能跑得更远，大家讨论得很热烈。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

其实这个事情没那么复杂，主要是因为测试标准不一样，现在大多数车厂都用CLTC标准，这个标准比较理想化，平均速度只有三十公里左右，基本不包含高速和急刹车的情况，Model Y能跑八百公里，很可能是用最省电的方式测出来的，比如天气暖和、路上没车、匀速行驶，海狮06EV可能用了更接近日常驾驶的测试方法，没有特意优化参数，所以续航数字显得低一点。

全新

比亚迪海狮06 EV各配置差异

全系标配亮点

前双球头麦弗逊后五连杆悬架+云辇-C车身控制系统+天神之眼-C（高快领航）

7个安全气囊

哨兵模式+千里眼

行车记录仪

360°全景影像

前排座椅电调/通风/加热

142L前备箱

5G网络+WIFI热点

电动尾门

感应雨刮

双区自动空调（热泵）

3.3kW外放电

手机NFC钥匙

外后视镜电动折叠

主副驾化妆镜

AVP代客泊车

各配置差异

400V	800V	800V
520领航版 14.38万	605领航Pro版 15.38万	605领航Plus版 16.38万
65.28kWh刀片电池 170kW后电机（零百7.5s） 快充功率195kW	78.72kWh刀片电池 180kW后电机（零百7.7s） 快充功率237kW（30-80%快充18min）	
19寸多幅铝合金轮毂 235/50 R19	19寸低风阻铝合金轮毂 235/50 R19	
8扬高保真音响 主驾电动6向调节 前排座椅电调/加热/通风	+50W手机无线充电 +全景天幕+电动遮阳帘 +127色氛围灯 8扬高保真音响 主驾电动6向调节 前排座椅电调/加热/通风	+车载冰箱 +金属迎宾踏板 50W手机无线充电 全景天幕+电动遮阳帘 127色主动式环绕氛围灯 12扬丹拿音响 主驾电动8向调节+4向腰托 前排座椅电调/加热/通风
电容方向盘 手动防眩目内后视镜	+转向辅助灯 +前排预紧式双安全带 电容方向盘 手动防眩目内后视镜	+驾驶员疲劳监测 +26寸W-HUD抬显 +动态迎宾灯 转向辅助灯 前排预紧式双安全带 电容方向盘 手动防眩目内后视镜

东梦汽车网
DONGMENGQICHIWANG

续航不能只看电池大小，Model Y用上4680电池，车身更轻，风阻降低，电机效率也高，百公里耗电大约12.5度，海狮06EV虽然同样使用刀片电池，但车重稍大，风阻偏高，实际耗电接近14.8度，同样的电量谁省电谁就能跑得更远，这不是电池容量的问题，而是整车工程能力之间的差距。

品牌宣传的做法有很大不同，特斯拉总爱用最大续航来打广告，这个数字看着很吸引人，也容易让人记住，而像比亚迪这样的传统车企，更愿意标“综合工况”或者“城市加高速混合”的数据，数字虽然保守一点，但用户觉得更踏实，一个是为了科技感来的，一个是图个放心，我觉得买电动车不能只看官方给的数据，多看看真实车主的评价更有用，哪怕那些反馈也有水分，至少比实验室跑出来的要靠谱一些。



modelY78.4度电
宣传可以开八百
公里 那我这海狮
06EV78.72度电
算什么 🍑🍑🍑



现在很多APP上的续航数据都是车主自己填的，没人去核对，有些博主拍视频测试续航，专门挑好天气、空车、慢慢开，结果看着挺好，实际上根本没法照着做，中汽研去年做过第三方实测认证，可惜还没推广开，消费者想了解真实情况，只能靠自己多打听多尝试。

最近一两年，很多新车型说用七十度电能跑七百公里以上，技术上靠的是提高电机效率和热管理能力，不是只堆电池容量，以后小电池高续航会成趋势，但别只看数字，续航这件事看的是整体设计，不是哪个零件特别强，有些车电池不小，却跑不远，就是因为系统设计不够好。



特斯拉 Model Y

2025款 长续航后轮驱动版

(官方指导价)

28.85万元

- 纯电续航：821km(CLTC)
- 电池容量：78.4kWh
- 电芯品牌：LG
- 零百加速：5.6s
- 快充功率：250kw(最大)
- 电池类型：三元锂



长宽高：4797/1920/1624mm 轴距：2890mm



特斯拉 Model Y

2025款 后轮驱动版

(官方指导价)

26.35万元

- 纯电续航：593km(CLTC)
- 电池容量：62.5kWh
- 电芯品牌：宁德时代
- 零百加速：5.9s
- 快充功率：170kw(最大)
- 电池类型：磷酸铁锂



长宽高：4797/1920/1624mm 轴距：2890mm



HTML版本： [Model Y续航800km，海狮06EV差200km？同一电量，咋差这么多？](#)